

Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

(k výzvě: 8. Výzva MAS Litomyšlsko - IROP - Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu II.)

Kritéria formálních náležitostí

Č.	Název kritéria	Napravitelnost	Typ	Referenční dokumenty	Způsob hodnocení
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Ano	FN	Žádost o podporu včetně příloh	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě
2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Ano	FN	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření	ANO - žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem/zástupci žadatele NE - žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem/zástupci žadatele
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Ano	FN	Přílohy žádosti o podporu, Text výzvy MAS, Specifická pravidla pro žadatele	ANO - jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS NE - nejsou doloženy všechny povinné přílohy či obsahově nespĺňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS

Poznámka: FN – označení kritérií formálních náležitostí

Obecná kritéria přijatelnosti

Č.	Název kritéria	Napravitelnost	Typ	Referenční dokumenty	Způsob hodnocení
4	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (celek), Text výzvy MAS	ANO - projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy MAS NE - projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle a výzvy MAS
5	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (celek), Text výzvy MAS	ANO - projekt je v souladu s výzvou MAS NE - projekt není v souladu s výzvou MAS

6	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS	Ne	P	Žádost o podporu, Text výzvy MAS	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS
7	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Ano	P	Žádost o podporu, Text výzvy MAS	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
8	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (celek), Specifická pravidla pro žadatele	ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny
9	Výsledky projektu jsou udržitelné	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu)	ANO – žadatel prokázal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování NE – žadatel neprokával zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování
10	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. Vliv projektu na horizontální principy)	ANO - projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE - projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP
11	Potřebnost realizace projektu je odůvodněna	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu)	ANO - žadatel řádně odůvodnil potřebnost realizace projektu NE - žadatel nezdůvodnil potřebnost realizace projektu

12	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Ne	P	Žádost o podporu (čestné prohlášení)	ANO – žadatel, statutární zástupci nebo osoba pověřená, doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) NE – žadatel, statutární zástupci nebo osoba pověřená, nedoložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU)
13	Projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Litomyšlsko na období 2014 – 2020	Ne	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (celek), SCLLD (programový rámec IROP)	ANO - projekt je v souladu se schválenou SCLLD MAS Litomyšlsko na období 2014 – 2020 NE - projekt není v souladu se schválenou SCLLD MAS Litomyšlsko na období 2014 – 2020

Poznámka: P – označení kritérií přijatelnosti

Specifická kritéria přijatelnosti

integrovaných projektů CLLD pro SC 1.2 IROP – pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Č.	Název kritéria	Napravitelnost	Typ	Referenční dokumenty	Způsob hodnocení
14	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (celek)	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu NE - žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu
15	Projekt je v souladu Dopravní politikou ČR 2014-2020	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu)	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 NE - ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020

16	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. Vliv projektu na životní prostředí)	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p>
17	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	Ano	P	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu a Zdůvodnění potřeby realizace projektu)	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (stávajícím stavem se rozumí stav před realizací projektu)</p> <p>NE - ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem (stávajícím stavem se rozumí stav před realizací projektu)</p>

Poznámka: P – označení kritérií přijatelnosti